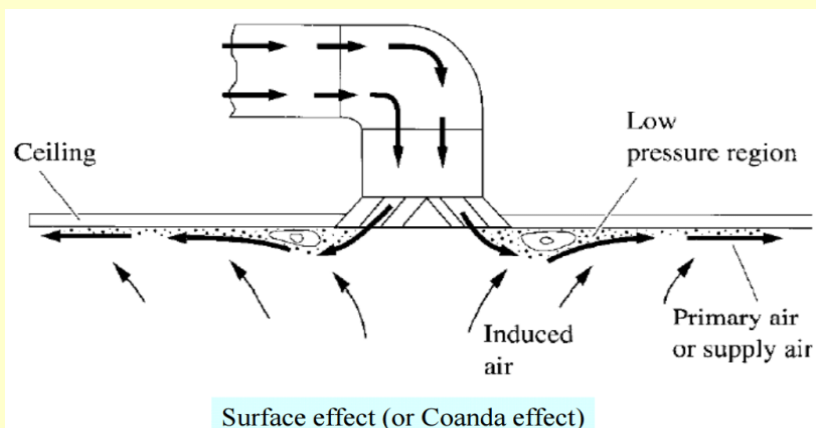


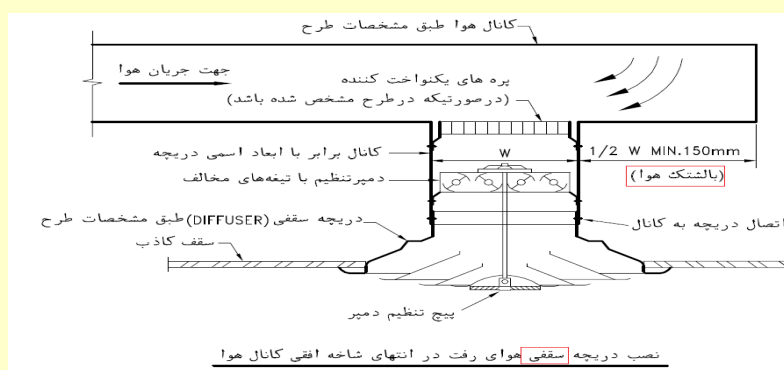
*نکته ۴۱: در حالت نصب دریچه برای تامین هوای احتراق بهتر است ابعاد دریچه طوری باشد که سرعت هوا از روی سطح زاد (خالص) دریچه حداکثر ۱,۲۵ متر بر ثانیه (250 FPM) باشد. (نقشه های ۴-۰۶-۳۰۵ و ۵-۰۶-۳۰۵ و ۶-۰۶-۳۰۵)

*نکته ۴۲: در کانال قایم تخلیه روی بام در دهانه خروج سرعت 4000FPM(20 m/s) باشد.

*نکته ۴۳: بالشتک هوا تا حداکثر 2W در انتهای کانال ممکن هست ادامه یابد. الگوی پرتاب هوا در دریچه های سقفی (دیفیوزر) برای برقراری اثر سطح^۱ به صورت افقی است .

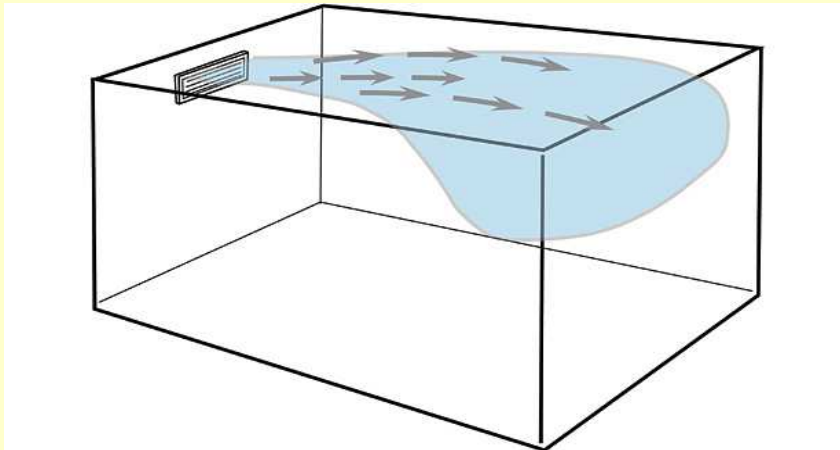


بین انواع دریچه ها در نوع دیفیوزر میتوان اختلاف دمای بزرگتری بین خروجی هوای دریچه و فضای مورد نظر انتخاب کرد .



*نکته ۴۴: طول پرتاب هوا^۲ یا فاصله افقی که جریان هوا نسبت به دریچه ورود هوا به اتاق میپیماید برای دریچه دیواری حداقل برابر ۰,۷۵ عرض اتاق است. در مورد دریچه سقفی میزان ان نبید از ۱,۵ برابر ارتفاع سقف بیشتر باشد .

^۱ جریان هوایی که در مجاورت یا در تماس با سقف در حال حرکت است باعث ایجاد یک ناحیه فشار پایین دقیقاً چسبیده به سقف میشود که باعث میشود جریان هوا در طول مسیر وزش در تماس با سقف باقی بماند و به ان اثر سطح SURFACE EFFECT میگویند. دریچه سقفی DIFFUSER یک نمونه مثال برای پدیده اثر سطحی است. اثر سطح بر اختلاف دمای هوای خروجی و دمای اتاق تاثیر دارد. هوای خروجی از دیفیوزر سقفی به دلیل پدیده اثر سطح به صورت افقی نزدیک سقف توزیع میشود و با هوا فضا مخلوط شده بنابراین برای نفراتی که در فضا هستند اختلاف دمای خروجی دریچه و فضا ازار دهنده نخواهد بود .



*نکته ۴۵: افت فشار در دریچه ورود هوا به اتاق از طریق فرمول زیر محاسبه زیر محاسبه میشود .

$$\text{افت فشار در دریچه (in . w . g)} = 1.25 \left(\frac{\text{سرعت خروج هوا از دریچه (fpm)}}{4005} \right)^2$$